

## ASSAGAME POLIDEPORTIVA A1

Revestimiento deportivo para pistas polideportivas de FUTBOL, FUTBOL SALA, BALONCESTO, BALONMANO, VOLEIBOL, HOCKEY SALA, CICLISMO EN PISTA, FRONTON, TENIS, PÁDEL o ATLETISMO AMATEUR, obtenido mediante la aplicación de un sistema multicapa con resinas acrílicas que proporciona un pavimento continuo con las características biomecánicas adecuadas para transmitir una gran sensación de confort a los jugadores, reducir los riesgos de lesión y aliviar las cargas musculares transmitidas al deportista, junto con las características deportivas que optimicen y potencien el buen rendimiento del deportista y las características técnicas que aseguran que el pavimento mantendrá sus propiedades a lo largo del tiempo.

El pavimento resultante está diseñado para un uso intensivo, ofreciendo una gran durabilidad con bajo coste de mantenimiento y fácil reparación.

Pavimento multideporte (sirve para la práctica de diferentes deportes), multiusos (utilizable tanto para usos deportivos como extradeportivos) y multiusuario (para deportistas de élite, deportistas amateurs, niños cuyo aparato locomotor está en desarrollo, practicantes ocasionales o personas “de alto riesgo de lesión” por edad o condición física), multifuncionalidad que hace más rentable la inversión.

Especialmente indicado para la práctica a nivel amateur de FUTBOL, FUTBOL SALA, BALONCESTO, BALONMANO, VOLEIBOL, HOCKEY SALA, CICLISMO EN PISTA, FRONTON, TENIS, PÁDEL o ATLETISMO, en pistas multideportivas de clubs deportivos, instituciones públicas, centros de enseñanza, comunidades de vecinos o particulares. También indicado para URBANISMO, PAISAJISMO, uso DECORATIVO y OCIO.

### CARACTERÍSTICAS DEL PAVIMENTO

Espesor medio	2 mm
Resistencia al deslizamiento (fricción lineal)	Bajo coeficiente de fricción (deslizamiento controlado)
Fricción rotacional	Medio (permite giros rápidos sin bloquear el pié del deportista)
Absorción de impactos	Baja
Deformación	No deformación de la superficie ( $S_r V \leq 3$ mm)
Bote vertical de la pelota	$\geq 90$ % (bote uniforme)
Uniformidad de la superficie	Comportamiento homogéneo
Permeabilidad	Impermeable
Pendiente (para pistas exteriores)	$\leq 1$ %, transversal hacia uno de los laterales de la pista
Planeidad	$< 3$ mm con regla de 3 m (1/1000)
Resistencia a impactos	Sin fisuras, grietas o deformaciones mayores de 0'5 mm para impactos de 8 Nm
Resistencia a huella remanente	Sin fisuras, grietas o deformaciones mayores de 0'5 mm
Resistencia a cargas rodantes	Sin fisuras, grietas o deformaciones mayores de 0'5 mm para carga de 1000 N
Resistencia a abrasión	Buena resistencia al desgaste ( $\leq 3$ g por 1000 revoluciones)

## SOPORTE

El soporte ha de ser un aglomerado asfáltico resistente, poroso, limpio de grasas o materiales contaminantes, seco, sin elementos sueltos y exento de materiales extraños.

Todas las grietas, fisuras, baches e irregularidades deberán corregirse previamente aplicando el tratamiento adecuado.

La temperatura del soporte durante la aplicación y curado no debe ser inferior a 5 °C, superando al menos en 3 °C el punto de rocío.

Dado que el pavimento resultante es impermeable, en las instalaciones al exterior la pista se debe proyectar con una pendiente transversal, máxima del 1% hacia una de los laterales, para favorecer la evacuación superficial de las aguas por escorrentía.

## SISTEMA

Dado que el curado de las distintas capas se produce por evaporación, para un correcto funcionamiento del sistema la temperatura ambiente durante la aplicación y curado de los productos no deberá ser inferior a 5 °C ni superior a 30 °C. Igualmente, no deberán instalarse si se prevé lluvia o helada, ni aplicar una capa antes de que la anterior esté completamente curada. La limpieza de herramientas se llevará a cabo con agua.

Los envases han de permanecer resguardados de la intemperie. En dichas condiciones y en sus envases de origen cerrados, su caducidad será de un año desde la fecha de fabricación.



### COMPOSICIÓN DEL SISTEMA:

#### Sellado del aglomerado asfáltico con una capa de **SLURRY ASSA**.

Homogeneizar el producto añadiendo, si fuese necesario, una pequeña cantidad de agua limpia y potable (hasta un 10 % máximo). Aplicar con rastra de goma, con un rendimiento aproximado de 1'5-2'0 kg/m<sup>2</sup> de producto puro.

En condiciones normales la capa cura en 5-6 horas. Es conveniente raspar y aspirar la superficie antes de nuevas aplicaciones.

☼ Capa de regularización con mortero acrílico **ASSAGAME 1.11**

Homogeneizar el producto añadiendo un 10 % de agua limpia y potable. Aplicar con rastra de goma, con un rendimiento aproximado de 0'8-1'0 kg/m<sup>2</sup> de producto puro.

En condiciones normales la capa cura en 3-4 horas. Es conveniente raspar y aspirar la superficie antes de nuevas aplicaciones.

☼ Dos capas de mortero acrílico pigmentado **ASSAGAME 2.11**

Homogeneizar el producto. Aplicar con rastra de goma, con un rendimiento aproximado de 0'6 kg/m<sup>2</sup> de producto puro por capa, procurando aplicar la última capa en sentido paralelo a los fondos.

En condiciones normales cada capa cura en 3-4 horas. Es conveniente raspar y aspirar la superficie antes de nuevas aplicaciones.

☼ Capa de sellado con pintura acrílica **ASSAGAME 3.11**

Homogeneizar el producto. Aplicar con rastra de goma o pistola airless, con un rendimiento de 0'2-0'3 kg/m<sup>2</sup> aproximadamente de producto, procurando aplicar la capa en sentido paralelo a los fondos.

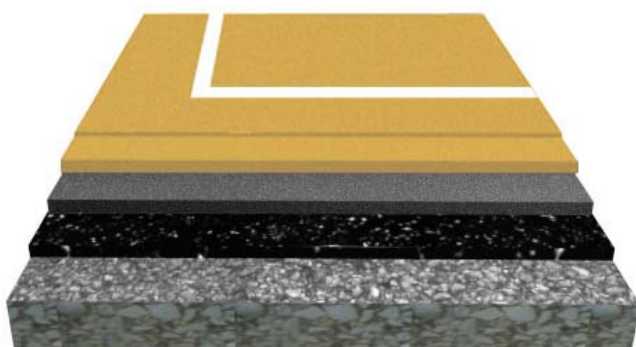
En condiciones normales la capa cura en 3-4 horas.

☼ Señalización y marcaje con pintura acrílica mate **ASSAGAME 4.11**

El marcaje consiste en replantear y pintar las líneas de juego. Se realizará pintando previamente con cordón impregnado en yeso los bordes de las líneas de juego según los planos a marcar. Tras pintar con yeso los bordes de las líneas y comprobar su perfecto dimensionamiento, se procederá a pegar exteriormente, y siguiendo las líneas, un papel adhesivo de 2'5 cm de anchura como mínimo. Para conseguir un acabado perfecto, se procederá a sellar las posibles burbujas que hayan quedado bajo la cinta marcadora con la propia pintura de señalización. Una vez seca esta capa, se procederá entonces a pintar con brocha el espacio que queda entre las tiras de papel adhesivo.

Homogeneizar el producto, añadiendo, si fuese necesario, una pequeña cantidad de agua limpia y potable (hasta un 5 % máximo). Aplicar con brocha, cepillo, rodillo o pistola airless, con un rendimiento aproximado de 0'3 kg/m<sup>2</sup> de producto puro (aproximadamente, con 1 kg se pintan 66 m lineales de 5 cm de ancho).

En condiciones normales la capa cura en 1 hora, pudiendo ponerse el pavimento en servicio para tráfico peatonal en 1 día y para su uso deportivo en 3 días.



<b>ASSAGAME 4.11</b>	15 g/m.l. y 5 cm ancho
<b>ASSAGAME 3.11</b>	0'2 kg/m <sup>2</sup>
<b>ASSAGAME 2.11</b>	2 x 0'6 kg/m <sup>2</sup>
<b>ASSAGAME 1.11</b>	0'8 kg/m <sup>2</sup>
<b>SLURRY ASSA</b>	1'5 kg/m <sup>2</sup>
Soporte: AGLOMERADO ASFÁLTICO	

## CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

- ✿ Utilizar calzado deportivo apropiado para su uso.
- ✿ Evitar la colocación de cargas puntuales (como patas de sillas) directamente sobre el pavimento (colocando placas de reparto entre la carga y el pavimento).
- ✿ Limpiar la superficie de cualquier elemento extraño que pueda caer (hojas secas, líquidos abrasivos, arena, gravilla), no utilizando el pavimento si existiesen elementos abrasivos sobre la superficie.
- ✿ Prever la reposición de la capa de mortero acrílico pigmentado en función de la intensidad de uso de la pista (entre dos y diez años).

La información y datos técnicos que aparecen en esta «Guía de Productos» son de carácter orientativo y están sujetos a posibles modificaciones sin previo aviso. Están basados en nuestra experiencia y conocimientos actuales y en los usos y aplicaciones habituales del producto. Los valores especificados pueden sufrir algunas variaciones en función de: condiciones de puesta en obra, tolerancias de fabricación, ensayos realizados, etc. Por esta razón, nuestra garantía se limita exclusivamente a la calidad del producto suministrado. Para cualquier aclaración o ampliación consulte a nuestro Departamento Técnico. Esta información sustituye a toda la emitida con anterioridad.